A°. 1807. No. 34

HAAGSCHE COURANT.

Zaturdag den 28 February.

H O L L A N D.

ELBURG, *den 20 February.* Toen onlangs alhier de kennisgeving van het doen eener Kollecte voor de ongelukkige Leydenaaren van het Stadhuis werd afgekondigd, vervoegden zig onmiddellyk drie der Eleves van het Instituut alhier, zynde de jonge Heeren *Hoysingh*, *Oostengh* en *La Fontaine Schluiter*, uit naam der overige jonge Kweeklingen, by de daar toe benoemde Commissie, met het rendement van eene uit hun speelgeld gedaane gifte, ter somme van *een honderd Gulden.*

DOORNSPYK, *den 20 February.* Eene daad van moed en menschlievendheid, alhier op gister verrigt, verdient bekend te worden. Twee Visfers schuiten van *Schokland* waren door den hevigen storm van eergister van hunne dreggen onder gezegd Eiland, (geen Zeehavens dan die van *Elburg* kunnende aandoen, langs den geheelen Zuidwal, en de gezegde Haven thans niet genoeg uitgebragt zynde, om by noodweer dezelve te bereiken,) voordgedreven tot boven dit Dorp, geraakten op eene droogte, en werden op eenen goeden afstand van den wal in den vroegen morgen gezien door den Burgemeester van dit Dorp, *Willem Reierzen Vos*, die daar van terstond aan den Schout van het Ampt kennis gaf, en met zyn Zoon, in het woeden van den storm geen andere hulpmiddelen hebbende, inmiddels in Zee liep, en met veel moeite en gevaar elk een der schuiten beklommen, waar op zy drie arme Visfers vonden, geheel verstyfd en geen tekens van leven meer gevende, waaronder een Grysaard van 75 jaaren, met het hoofd alleen boven water liggende, en boven op denzelven een Jongeling van twaalf jaaren, die mede schynbaar dood was, doch dewelke egter nog eenig blyk gaf van niet lang dood geweest te zyn, welken Jongeling de evengenoemde Burgemeester uit het water trok, op zyne schouders nam, met denzelven in Zee sprong, en zo met levensgevaar aan land heeft gebragt, alwaar dezelve, op order van den Schout door Doctor en Chirurgyn aan het huis van den Burgemeester de gepaste middelen geappliceerd zynde, langzamerhand weer by het leven werd gebragt, en des middags te vier uur weder zyne zinnen en spraak bekwam; terwyl de overige ongelukkigen oogenbliklyk afgehaald, doch bevonden werden reeds lang gestorven te zyn. Blykende uit de verklaring van den geredden Jongeling, dat zyne oude Grootvader en Vader, *Jacob* en *Evert Coridon* genaamd, na den geheelen dag gezworven en met pompen de schuit boven water gehouden te hebben, door honger, koude en vermoeidheid reeds des avonds te agt uur in zyne tegenwoordigheid gestorven waren, en dat hy bedwelmd op het lyk van zynen ouden Grootvader was gevallen, en in dien toestand was gebleven byna 24 uuren, eer hy weder tot zyne kennis gekomen was. De vigilantie van Doctor en Chirurgyn en de directie van den Schout, maar vooral de trouwe zorg en moed van den Burgemeester en deszelfs huisgezin, verdienen allen lof; de tuigagie van de schuiten is geborgen, gelyk ook het Volk van eene derde schuit onder *Bysfel* gestrand; maar de schuiten zyn zedert op strand geslagen, en zullen denklyk weg zyn.

WOUDRICHEM, *den 23 February.* De storm uit het N. O., welke den 18 dezer, by engemeen hoog gezwollen rivieren, heeft geweed, heeft aan onze dyken ontzettende schaden toegebragt. Den geheelen avond van dien dag, en een gedeelte van den daarop volgenden nagt, was men hier, en door geheel het land van *Altona*, in de grootste bekommering voor een doorbraak. Het water der rivieren beukte overal met een vervaarlyk geweld onze dyken, sloeg overal by geheele golven over dezelven, ook over de aan den waterkant dezer stad staande huizen, en, behalven andere min beduidende schaden, die overal aan de dyken toegebragt zyn, zyn omtrent 250 roeden dyks aan den anderen, tot by het zandpad, weggeslagen.

De kosten, welken dit zal veroorzaken, zyn waarlyk een nieuwe slag voor deze streeken, zo deerlyk geteisterd en verarmd door vier in den loop der laatste zes jaaren voorgevallen inundatiën, welke het leven van zo veel menschen en vee gekost, en zo veele woningen in den grond geholpen hebben.

De gemeenschap, welke hier en daar, ten gevolge de aan onze dyken toegebragte schaden, gestremd is geweest zal, door de aangewende pogingen, nog heden weder hersteld zyn.

GOUDA, *den 25 February.* Alhier is, ten behoeve van de ongelukkige stad *Leyden*, zo by de Inschryving, de kist, als by de kollecte, opgebragt in comptante Penningen *f* 4326—15—10, aan Coupons *f* 3229—15—0, aan Effecten *f* 4025—0—0, te zamen bedragende *f* 11,586—10—10, als mede nog een Billiet voor 20,000 Ysselsteen, en een kwart Lot in de Koninglyke Lotery, gefourneerd voor alle Klassen.

AMSTERDAM, *den 26 February.* De geweldige storm van den 18 dezer, en den daarop volgenden avond en nagt, die in dit Ryk zo veele verwoestingen en schaden heeft toegebragt, en in het byzonder op onze Zeekusten en Rivieren, heeft aanmerklyke schaden aan deze Stad en aan de Schepen en Vaartuigen voor dezelve liggende veroorzaakt, blykens de volgende zeer omstandige en egte berigten:

„ Binnen de *Paerlsboom* is een Visschuit vol water geraakt, en zyn de Schipper en Knegt verdronken; aan de Werf *'t Thoek* zit een Plaisier Jagt, zwaar beschadigd, op het Land; twee Kielligters zyn de Masten aan stukken en uitgeslagen, en zitten boven op de Werf, welke insgelyks zwaar beschadigd is; zynde aan dezelve de Wal ontramponeerd, de Sluitboomen weggeslagen, en het Stookhok aan stukken; aan de Werf *de zwarte Rave* zyn de Vlotten en Kielligters zwaar beschadigd, en is het Dak van de Loots weggeslagen; het Fregatschip *Ceres*, aan dezelve Werf een Kabel gebroken en het Schip los geraakt zynde, heeft veele schaden bekomen, en aan andere Schepen toegebragt, het zit op den kant in de Sloot, met het Galjoen en Hek aan stukken; het Galjootschip *die Speculation*, Kapt. *Aanen Klein*, heeft den Bezaansmast verloren, en het Roer en de Pompen zyn gebroken; het Fregatschip *Amicitia*, Kapt. *Jan Friese*, is zwaar gevyld en heeft veel schade aan de Huid; aan de Werf *de Vrede*, zyn de Schepen *Oceanus*, Kapt. *Friedrich Kahn*, en *Frankendaal*, Kapt. *Teunis Mooy*, op den Wal geraakt; het Schip *Johanna Catharina*, Kapt. *Claas Jansen*, aan de Werf *'t Wapen van Harlingen*, is beschadigd; aan de Werf *Hollandia* heeft het Brikschip *Helena*, Kapt. *Erk Arfsten*, aan de Spiegel als andersints zwaare schade bekomen, en is het koper afgevyld; het Fregatschip *Franklin* zit met het Roer dwars af, boven op het Land; het Fluitschip *Wilhelmina*, Kapt. *Olfert Smit*, voor de Kalkmarkt liggende, is door aandryving van 't Schip *de Vrouw Anna Maria*, Kapt. *Tadsen*, los geraakt, op den Steiger tegen het muurwerk der Sluis aangezet, en zit daar genoegzaam droog; gemelde Schip *de Vrouw Anna Maria* heeft daar by het Hekwerk verloren; (het Fluitschip *Wilhelmina* is door behulp van een Kielligter, en onder begunstiging van den vloed, in den nagt tusschen den 22 en 23 dezer, weder in vlot water gebragt); de Keulsche Aak, gevoerd by Kapt. *Willem Hypers*, beladen met Steenkoolen, is aan de Buitenkant, aan den wal liggende, tot den grond gezonken; de daar by liggende Keulsche Beurtschepen hebben door aandryving schade bekomen; binnen de Kamperhoofdsboom is de ledige Tjalk van Schipper *Hendrik Stoffels* vol water en aan den grond; de Kanonneerboot *de Kever*, Schipper *Pieter Baasdorp*, is by den Kraansboom tegen de palen in den grond gestoten; het Galjasschip *Friedrich Ludwig*, Kapitein *J. M. Kohl*, zit in de laag by den Kraansboom aan den grond; het Tjalkschip, *de Vrouw Tryntje*, Kapitein *J. G. Klomp*, by den Haarlemmerboom in lading liggende, is aldaar met de inhebbende goederen gezonken; het Tjalkschip, *de jonge Geertruy*, Kapitein *Harmen Jans Sonniger*, is voor de nieuwe Stads Herberg in den grond gestoten; de Botschuit van *Jan Bakker* van Volendam is op eens maal geworpen en omgeslagen; het schip *Eliza*, Kapitein *Christoffel Vos*, heeft zwaare schade aan spiegel en roer, en de Sloep is aan stukken; het Galjasschip *Martelina Rebetta* is zwaar beschadigd, spiegel en boegspriet zyn aan stukken; het Galjasschip *Franciscus*, Kapitein *Geert Dirks*, heeft schade aan 't roer, en is op de zyde zwaar gevyld; het Koffschip *Commercium*, Kapt. *Pieter Thomas*, is de eene zyde ingestoten, de berghouten en 't roer zyn geheel ontzet en aan stukken; het Koffschip *de Vrouw Anna*, Kapt. *P. H. Visser*, is aan de eene zyde op de palen gevyld; het Driemastschip *de Vrouw Agatha*, Kapt. *J. S. Fuhs*, heeft schade aan de berghouten, Boot en Sloep; de Veerschuit op Schellingwoude, schipper *Jan Ples*, liggende aan 't Zeeregt, is vol water en zwaar ontramponeerd; by de oude Stads Herberg zitten aan den grond het Galjasschip *Enigheit*, Kapt. *Christiaan Möller*, en 't Brikschip . . . . ., Kapt. *J. C. Variet*; het Bomschip *de jonge Pieter*, Kapt. *Jan Kaak*, heeft een gat in den boeg bekomen; het Fregatschip *Vertrouwen*, Kapt. *Tonnies Taken Heeren*, liggende aan de Gordings, by den Bikkersboom, is tegen de palen geraakt, en heeft daar door een gat in den boeg gekregen. Vier rusten zyn weg, de Lyfhouten verzet, een hoofdtouw aan stukken, de Galery aan stuurboordzy weg, en Boot en Sloep verloren; het schip *Haabet*, Kapitein *Ruhrd Namens*, is tegen een ander schip aangeraakt, en heeft daar door zwaare schade bekomen, aan stuurboordzy is alles aan stukken; een Brikschip, aan de Werf *de Nachtegaal* liggende, is boven op de Werf geraakt; het Buiksloter Veerschip van *Jacob Poel*, is in de Haven aan den grond geraakt, en nog eene kleine schuit van denzelfden schipper ten eenemaal verbryzeld; het Westzaander Markt-Jagt van schipper *Pieter van Leeuwen*, is door het losraken van andere schepen is den grond geraakt; het Krommenier Beurtschip is in de Haringpakkery tegen den Wal geraakt, en heeft aldaar groote schade veroorzaakt; de Schoonder van Kapt. *Kun* is zwaar beschadigd, de rusten zyn weg; het Smakschip van Kapt. *Jan Roelofs*, heeft de boegspriet gebroken, en schade op zy bekomen; het Koffschip van Kapt. *Gerrit Willems* is zwaar beschadigd, en heeft een gat agter en voor in den boeg; het Zaandammer Beurtschip van schipper *Jan Aams* is in den grond geraakt, zo wel als de Waterschuit van *Hendrik Buurman*, welke laatste geheel aan stukken is; voorts hebben nog eenige meerdere of mindere schade bekomen het Brikschip *Gerarda Jacoba Louisa*, Kapt. . . . . . ., aan de Werf *'t Thoek* liggende; het Fregatschip *de Afrikaan*, Kapitein *Hendrik Scholtys*, het Pinkschip *Dunstok* of *Nieuwe Schans*, Kapitein . . . ., de Brikschepen *St. Nicola*, Kapitein *Nocolo di Giovanni*; *Maidhietti* en *Pillar*, Kapt. . . . .; het Galjasschip *die Hoffnung*, Kaptein *Brathering*; de Kaagschepen van *Simon Knaap*, *Klaas Blaauw*, *Jan Lont* en *Teunis Kooyman*; als mede de tusschen de Nieuwebrug en Oude Stadsherberg liggende schepen zynde: het Galjootschip van Kapt. *Remmers*, het Brikschip, gevoerd by Kapt. *Nev*; het Barkentynschip van Kapt. *Hendrik Picploe*; het Kraakschip van Schipper *Adrianus van Ryswyk*; het Smakschip van Kapt. *Willem Vreugt*; het Poonschip van Schipper *J. Tiers*; het Tjalkschip van Schipper *Jelle Eppes de Vries*, en de Schepen van de Kapts. *Jacob Oelse*, *Oudenwater*, *R. Dirks*, *Jontje Hendriks*, *Pieter Clerk*, *Wybrand Pieters*, *Homme Douwes*, *Wouter Leeuweriks*, *Rense Platte*, *T. C. Reus*, *J. Sytstra* en *J. Volkers*; de Beurtschepen van *Claas Braad*, *Ary van Dipte*, *Dirk Pit*, *Jan Pieter Vons* en *Jan Verdonk*; in de *Oudezyds Waal* heeft het Snaauwschip *'t Geloof*, Schipper *Cornelis Booter*, aan Stuurboord het Berkhout, en van voren de Spykerhuid gebroken; en is het Galjoen geheel weg: van het Smakschip *die Hoffnung*, Schipper *Harmen Piper*, zyn de boegspriet, de voorsteven, de groote mast, een zwaard en het roer gebroken, zynde hetzelve aan bakboord doorgewreven; van het Koffschip *Henrietta*, Schipper *Harmen Coster*, zyn het roer en de losse steven gebroken, en de boeg aan beide zyden doorgewreven: hetzelve is vol water en zwaar beschadigd; het Tjalkschip van *Sipko Ebders*, is aan beide zyden gebroken, en heeft een gat in de bil aan stuurboord, voorts zyn van hetzelve nog de bezaansmast en een zwaard gebroken, en het ligt vol water; het Smakschip, gevoerd door *G. B. Veldhuys*, is van boven geheel gebroken, en heeft verder veel schade; van het Tjalkschip de Vrouw *Gentina*, Kapt. *B. Spelde*, zyn de beide boorden gebroken, en is van agteren de boeg aan bakboord doorgewreven; van het Smakschip de Vrouw *Elsina*, Schipper *Claas de Groot*, zyn aan bakboord het boord, de kraanbalk en drukkers, de zwaardklamp, de Bezaansmast en de Roef gebroken; van het Smakschip *Zelden rust*, Schip-

(*Het Vervolg op den kant van deze Bladz.*)

per *H. J. de Boer*, zyn aan stuurboord de boorden, het zwaard en het wand, en aan bakboord de boeg en berkhout gebroken, zynde voorts de boegspriet en stag zwaar beschadigd; het Smakschip *de Welvaart*, Schipper *Harme Roelefs*, zit nog tusschen de Gordings en den gang bekneld, en is zwaar beschadigd; het Tjalkschip *de Vrouw Hendrina*, Schipper *Tamme Louse*, heeft aan bakboord een gat in de boeg en is aan die zyde gebroken; aan stuurboord is het tot op het water geheel gebroken, en ligt thans aan de boegspriet, de kraanbalken, de drukkers en het want, sterk beschadigd, op Kattenburg, aan de Werf *het witte Kruis*; het Tjalkschip *de jonge Geertruy*, Schipper . . . . . *Capendyk*, is aan bak- en stuurboordzyde zwaar beschadigd; het Smakschip *de Jonge Jacob* heeft een gat in de boeg, zynde verder de boegspriet, de kraanbalken, een zwaard en het hek gebroken; een Tjalkschip ligt vol water, en is van boven geheel gebroken; het Brikschip *Carolina Wilhelmina* heeft het hek gebroken, en is aan stuurboordzyde zwaar beschadigd; van het Fluitschip *de drie Gezusters* is het hek gebroken; een Tjalkschip heeft een gat van agteren onder de bil, het hek is geheel weg; van het Koffschip *Amelia Wilhelmina*, is aan bakboord het boord gebroken; het Koffschip *de Goudvisch*, is aan stuurboord zwaar beschadigd, zynde verder de bezaansmast gebroken; het Koffschip *de Vrouw Carolina*, Schipper *R. C. Platte*, is onder aan het Schip zwaar geschaafd; het Smakschip *de Vrouw Margaretha*, ligt onder water en is lek gestoten; van het Tjalkschip *de Vrouw Elisabeth*, Schipper *Harme B. Swart*, zyn de geheele boeg, de beide boorden en het zwaard gebroken, het zelve ligt vol water; het Tjalkschip *de Johanna*, Schipper *Jurgen Cramer*, heeft van agteren een gat onder de bil aan bakboord. Voorts zyn aan stuurboord het geheele boord, het berkhout van agteren, en de rust aan stuurboord, een zwaard en de boot gebroken, het zelve ligt thans op de Werf *de Zwaan*; het Tjalkschip van Schipper *Rynt Mennes Jager*, is aan stuurboord agter de bil doorgeschaafd, heeft aan dito zyde het boord gebroken, en is voor aan de boeg doorgeschaafd, twee kraanbalken zyn weggeslagen; verder hebben mede nog vry zwaare schade bekomen het Koffschip *de Vrouw Johanna*, Schipper *Tuytje Siebes*, en de Tjalkschepen *de twee Gebroeders*, Schipper *H. P. Bolier*, *de Vrouw Margaretha*, Schipper *Hans Buyl* en *de Jonge Juffrouw Alida*, Schipper *H. Jonker*, het Koffschip *'t Gezelschap*, Schipper *C. H. Resius*; in de *Nieuwezyds-Waal* heeft het Tjalkschip *de Gezina*, Schipper *Hoyte Fokkes*, een gat in den boeg en ligt vol water, aan stuurboord is het zwaard verbryzeld en weggespoeld, en aan die zelfde zyde een gat in het Schip; het Tjalkschip *de Jonge Albert* ligt onder water, en is tusschen de Gording en de groote Schepen aan stukken geperst; het Smakschip *de Jacob*, Schipper *Okke Olfers*, heeft een gat in de boeg en de boegspriet gebroken, het zelve is hier en daar zwaar beschadigd en ligt thans in een der Gaten van het Bikkers Eiland; het Driemast Hoekerschip *de Hendrik*, Schipper *K. Douwes*, heeft aan bakboord twee gaten in het Schip, en is half vol water; het Fregatschip . . . ., Schipper *Teunis Hennes*, is uit de Bikkersbraauwwaal door den gang van de Waal gedrongen, en heeft een Warthuis en de Klokkepaal met de Klok omver geworpen, het zelve ligt nog op de stompen, en deszelfs Sloep is gebroken; het Fregatschip *Zorgvuldigheid*, Schipper *J. Hulsen*, is uit de Bikkersbraauwwaal, voorby dezelfs boomen, door de Waalsboomen gedreven, heeft daar in veel schade gedaan, en zelf een gat in het boord bekomen, de Kajuit met het hek en de agterbalk, de boegspriet en de kluiverpen, het bezaanswant, het groote want en de taaireep zyn gebroken, en de huid is zwaar beschadigd; het Fluitschip *de Levina Jacoba*, is zwaar aan de huid beschadigd; van het Fluitschip *Scheybeek*, zyn de boegspriet en de punt van den steven gebroken; het Koffschip *de Anna Sophia* heeft een gat aan stuurboord en is verder zwaar beschadigd; het Fluitschip *'t Vertrouwen* heeft een gat in de boeg aan bakboord en is van agteren aan de poort zwaar beschadigd; verder hebben nog merkelyke schade bekomen het Smakschip *het Slot van Kniphausen*, schipper *Jan Douwes*, de Tjalk van schipper *Jan Albers*, benevens drie andere Tjalken, acht Tjalkschepen, waar onder *de Misgunst*, *de jonge Roelof* en *de Stad Berlyn*, vier Koffschepen, waar onder *de Vigilantie*, schipper *Wertze Gerbens* en . . . . . ., schipper *Jan Scholte*, en vier Smakschepen, waar onder *Volkert en Maria*, schipper *Jacob Davids* en *de Vrouw Jantje*; aan den

(*Het Vervolg op de tweede Bladz.*)

Toren-Steiger zyn drie Schuiten verbryzeld, als die van *Abram Casper Gokkel*, *Christiaan Kepken* en *Jan Alders*, zynde die van *Harmen Newhof* en *Tjerk Koning* meer of min beschadigd; aan den *Nieuwe Brug-Steiger* zyn beschadigd geworden de Roeischuiten van *Sybrand Pieters*, *Nanco Frederik Meuts*, *Hendrik Hofmeester*, *Dirk Anton Tuypken*, *Jacob van Sloten*, *Siewert Fiks*, *Pieter Welfaart*, *Otto Harrendorp* en *J. F. Kraus*; de Korenschuit van *Coenraad Hendrik Brinkmyer*, en de Zolderschuit van *Christiaan Lk. Brons*; aan den *Kampen-Steiger* zyn verbryzeld de Zolderschuiten van *Gerrit de Weerd* en *Egbert Roelofs Pol*; zwaar beschadigd, die van *Fredrik Hean* en *Jan de Weert*, minder beschadigd, die van *Hendrik Blad*, *Claas Boud*, *Jan Ps. Berg*, *Willem Nagtegaal*, *Bart Roelofs*, *Pieter Blad* en *Jacobus Harderwyk*, nog zyn beschadigd de Roeischuiten van *Louwerens Hart*, *Christiaan Fk. Luigens*, *Jan Pol*, *Luykes Ms. Smit*, *Symen Duyf* en *Jan Held*; aan den *Hoofd* of *Kraan-Steiger* zyn beschadigd, de Roeischuiten van *Jan Mouweris*, *Adriaan Roelofs*, *Christiaan Moensen*, *Jan Plempel* en *Jan Amden*; aan den *Kalkmarkt-Steiger* zyn zwaar beschadigd, de Roeischuiten van *Jacob Jacobs*, *Jonas Ros*, *Louwerens Anderese* en *Christoffel Teunisse*, die van *Evert van Ryselberg* is minder beschadigd, zo wel als de Korenschuit van *Fredrik Jansen Junior*; aan de *Ybrug* en *Stads Herberg* de Schuiten van *Eybrink*, *Johannes de Vent* en *Ryk Ryke*, voorts zyn nog zwaar beschadigd de Zolderschuit van *Roelof Mulder* en de Schuit van *V. Burgmyer* enz.; de Zolderschuit van *Marten Ogreen*, die buiten gelegen had om te laden uit de Kaag van *Simon Knaap*, is tusschen de Nieuwebrugs- en Kraanboomen totaal verbryzeld, en hy zelf met groot levens gevaar gered geworden."

Uit deze egte en naauwkeurige opgave blykt, dat, behalve de aan onderscheiden steigers verbryzelde of beschadigde Roer-, Koren- of Zolderschuiten, ten getale van ruim 50, nog circa 30 andere grootere Schepen en Vaartuigen, zo door aandryven, stoten als anderzins, in den voor onze stad zo rampspoedigen Orkaan, aan den grond geraakt, gezonken of zwaar beschadigd zyn. Misschien, ja zelfs waarschynlyk, hebben nog verscheiden andere Vaartuigen by dit onheil geleden; doch dit heeft men tot heden niet kunnen ontdekken.

Was de schade aan Schepen en Vaartuigen enz. zeer groot, zo als uit het bovenstaande blykt, niet minder groot was die, welke onze stad geleden heeft, zo aan de Boomen, als aan de Steigers, de Commissaris-huisjes, de Jagthavens aan de Oude Stads Herbergien Kattenburg, en het Paalwerk rondom de stad, hetwelk, benevens de Steigers, zodanig geruineerd is, dat er ongetwyfeld zeer aanzienlyke kosten zullen nodig zyn, om de geleden schaden te herstellen. De Steigers zyn meest allen vernield en weggeslagen; aan de Werven, vooral naar den kant van Kattenburg, ziet het er, door het verbryzelen en wegspoelen der Gereedschappen enz., allerakeligst uit, en wel voornamelyk aan die van den Heer *Wynberg*, die een important verlies geleden heeft.

'S HAGE, *den 27 February*. **Het Wetgevend Lichaam**, is heden vergaderd geweest.

Uit hoofde van de uitgestrektheid der binnenlandsche berigten, kunnen wy slegts hier den korten en zaaklyken inhoud der RYKSBRIEVEN tot den 21 dezer, laten volgen.

Van *Konstantinopel* meld men onder den 13 January, dat de Prins *Alexander Suzzo* weder tot Hospodar van *Molvavië* was aangesteld, en dat tevens de regering van *Wallachyë* aan hem was toevertrouwd. Den 26 December was de Russische gezant, heer *Italinski*, met zyn gansche gevolg aan boord van het Engelsch Admiraals schip *the Canopus* vertrokken. De Porte, de zeven Eilanden thans als onder zyne bescherming beschouwende, heeft al de schepen der onderdaanen, op welken een embargo gelegd was, doen terug geven. Den 27 December werd de *Hatti-Sherif* of aanschryving van den Groot-Heer aan den Groot-Vizir, die men als de oorlogsverklaring aanmerkt, te *Konstantinopel* openlyk afgekondigd.

Volgens berigten uit *Frankfort*, dagt men aldaar, dat de Fransche generaal *Victor* tegen den Pruissischen generaal *Blücher*, zoude uitgewisseld worden.

De Persische gezant, *Fatali-Schach* was te *Weenen* aangekomen, en stond binnen weinige dagen, volgens de brieven van den 10 dezer, van daar naar *Warschau* te vertrekken.

Van ANTWERPEN verneemt men, dat door den Storm van den 18 dezer, op de kusten van *Ostende* en *Bouloge* veele Engelsche Schepen verongelukt zyn. Niet verre van *Duinkerken* was een Fransche Kaper verbryzeld, waar by omtrent 90 persoonen het leven verloren hebben.

De brieven van PARYS van den 24 dezer zyn niet aangekomen, die van daags te vooren behelzen niets van belang.

Men meld uit *Zweedsch-Pommeren* dat men alleen naar de Artillery wagtte om het beleg voorttezetten.

*** Heden zyn Ondertrouwd:

A. J. NINABER
en
A. M. H. THOMEEZE.

Den *Haag*,
den 27 February 1807.

*** Myne geliefde Huisvrouw, CORNELIA FORTUIN, Verloste heden morgen, zeer gelukkig, van een welschapen ZOON.

Haag, P. LORENTZ.
den 27 February 1807.

*** Myne waarde Echtgenoote, Vrouwe ARNOLDINA ELIZABETH VAN RIEL, waar mede ik genoeglyk 45 Jaren vereenigd was, Stierf heden, aan eene Slymziekte, in den ouderdom van 77 jaren. Ik treure, met onze eenige Dochter, over haar gemis; — dan myn 85 jarigen ouderdom, geeft my de blyde hope, van eerlang aan hare zyde te zullen mogen rusten. Myne Naastbestaanden en Vrienden, geve ik door deze kennis van ons verlies, en houde my verzekerd van derzelver deelneming.

Zee-Lust, onder *Alphen*, den 23 February 1807.
W. VAN DER HOEVE.

Amsterdam, den 26 February 1807.

Bat. Rescr. losbr. na den Vrede			58 à 58½.
Gesd. Amst. Ao. 179.	2½ pCt.		36 à 36½.
Schuldbrieven	2½	—	37 à 37½.
Idem	3	—	42½ à 43½.
Idem Vryw. Ao. 1797.	5	—	66½ à 67½.
Idem . . Ao. 1804.	5½	—	73½ à 73½.
Losrenten Ao. 1802.	5	—	69 à 69½.
Idem op de Domeinen,	4	—	70½ à 71
Idem . . Ao. 179⅞.	3½	—	49 à 49½.
Idem . . Ao. 1801.	3½	—	48½ à 49½.
Idem . . Ao. 1800.	3	—	42½ à 42.
Idem . . Ao. 1802.	2½	—	38½ à 38½.
Gelderse Schavergoed.	4	—	52 à 53.
Brab. dito	4	—	52 à 53.
19 Jarige Rente Ao. 1804.	5	—	43½ à 43½.
Certificaaten by K. & V.	5	—	69½ à 70.
Tiers Consolidé.	5	—	69½ à 70.
Obl. Rusland 11 Nov.	5	—	85 à 85½.
— Weenerbank, by *Goll.*	5	—	51 à 53.
— dito	4	—	42½ à 44½.

De Cours van de Wissel is heden op Madrid 95; Bilbao 93½. Cadix 95½. Sivilien 94, alle vier 49 vales. Lisfabon 45. Porto 45. Livorno 91. Genua 83½. Parys op zigt 53½, dito op 2 Uso 53½. Bordeaux op ½ Uso 53½. Londen op zigt 36, 1; dito op 2 Uso 35, 10½. Hamburg op zigt 33½ à 33$\frac{11}{16}$, dito op 2 Uso 33⅝ à 33$\frac{9}{16}$. Weenen 6 W. 15½.

De Agio van de Bank 3⅜ pCt.

MARKTPRYZEN te SCHIEDAM, *den 26 February*.
MOUTWYN, de 30 Viertels, zonder Fust, 10 en ½ £
GENEVER, de 30 Viertels, zonder Fust, 11 en ½ £
GENEVER, *per Aam* Amsterdamsche Proef, *f* 66 à 67.

**** *Une DAME Française vient de s'adresser au Directeur du Bureau pour le Commerce & les Affaires, munie de recommendations très respectables; Elle désire se vouer à l'éducation de JEUNES PERSONNES, celle dont elle a jouïe, ainsi que l'étude particuliere qu'elle a faite de cette partie si importante, sont des garants certains qu'elle remplira ce poste avec tout le scrupule qu'il exige. Les principes de sa langue lui sont parfaitement connus, de même que tous les accessoires qui sont attachés à une bonne éducation, comme Histoire, Mythologie & Géographie; Le dessin & la broderie en perfection, la Musique, nommément le Piano, assez pour donner les premieres indices, sa modestie ne veut pas s'exprimer davantage sur ce point: On verra par cet aperçu, que cette personne a des droits d'aspirer à une place distinguée, cependant n'ayant aucune prétention, mais beaucoup de douceur & d'aménité, elle préfère la vie tranquile au bruyant. Des renseignements seront donnés par* P. Jaquemar, *Directeur du BUREAU susdit, dans le Kalverstraat, No. 203, à Amsterdam: Il se trouve chargé encore de procurer des places à plusieurs personnes dans le même genre, qui sous plusieurs rapports se vouent à l'Education.*

WILLEM JAN SWANENBURG BOERS, Notaris en Makelaar te *Gouda*, als last en ordre hebbende van deszelfs Principaalen, zal op Donderdag den 5de Maart 1807, in het Logement *de Zalm* aldaar, des voormiddags ten 11 uuren precies, openbaar doen Veilen, en op Donderdag den 12 Maart daaraanvolgende, mede ten 11 uuren voormiddag, by afslag finaal Verkopen, No. 1. Een hegte, sterke en wel doortimmerde HUISMANS-WONING, bestaande in Huis, Schuur en Berg, met 19 Mergen 250 Roeden allerbest WEY-, HOOY-, KENNIP- en RIET-LAND, staande en gelegen in de Polder van beneede *Haastdrecht*.

No. 2. Een hegte, sterke en wel doortimmmerde HUISMANS-WONING, bestaande in Huis, Berg, Schuur en Zomerhuis, met 12 Mergen 5 Hond WEY- en HOOY-LAND, staande en gelegen onder de Jurisdictie van Bloemendaal aan de Zuidzyde. No. 3. Een Stuk extra best WEY-, HOOY- en HOUT-LAND, groot ofte verongelden voor zes Mergen, gelegen aan de Noordzyde van de Oude Gouwe, onder de Jurisdictie van *Bloemendaal*. No. 4. Een Stuk extra best WEY-LAND, groot of te verongelden voor 2½ Mergen, gelegen als voren. No. 5. Een Stuk extra best WEY-LAND, groot of te verongelden voor zes Mergen, gelegen in de Willens. No. 6. Een Stuk extra best WEY-LAND, groot of te verongelden voor zes Mergen, gelegen als voren.

Alles breder by Billetten omschreven.

Voorts zal voorn. Notaris en Makelaar *Swanenburg Boers*, mede als last en ordre als voren hebbende, op Maandag den 9de Maart 1807, in het Logement *le Lion d'Or* of het *Amsterdamsche Veerhuis*, binnen *Gouda* voorsz., des voormiddags ten 11 uuren precies, openbaar doen Veilen, en op Maandag den 16 Maart daaraanvolgende, mede ten 11 uuren voormiddags, by afslag finaal Verkopen: — No. 1. Een hegt, sterk, wel doortimmerd en zeer goed onderhoude DUBBELD HUIS en ERVE, voorzien van verscheide ruime en Behange Boven- en Beneden-Kamers, Domestique Kamers, Keukens, Kelder en alles wat tot eene ruime, nette en zindelyke Woning kan worden begeerd, met een TUIN daar agter, staande en gelegen op 't Eevenkoop binnen de Stad *Gouda*. — No. 2. Een hegt, sterk en wel doortimmerd HUIS en ERVE, voorzien van Behange Vertrekken, Kelder en Keuken, mitsgaders van alles wat tot eene goede en gemakkelyke Woning kan worden gerequireerd, staande en gelegen aan de Oostzyde van het voorsz. Perceel. — No. 3. Een hegt, sterk en wel doortimmerd HUIS en ERVE, voorzien van diverse Boven- en Beneden-Kamers, en verdere gemakken, tot eene Woning vereischt wordende, met terrein daar agter voor een Tuin, staande en gelegen aan de Oostzyde van No. 2. — No. 4. Een hegt, sterk mede zeer goed onderhoude en ruim HUIS en ERVE, thans geäpproprieërd tot plaatsing van Rytuigen, Knegts-Kamer en ruime Hooyzolder, waar agter eene Stalling voor vier Paarden en vier Runderbeesten, met alle de vereischtens, daartoe eenigzints gehoorende, staande en gelegen aan de Westzyde van het Perceel No. 1. gemeld. — No. 5. Een OOFTTHUIN, bevorens zynde geweest zes Oofttuinen, met de Steene Coepel en verdere Getimmerte daar op staande, beplant met exquise Vrugtboomen, staande en gelegen in de Boelecade onder de Jurisdictie der Stad *Gouda*.

Mede alles breder by Billetten omschreven.

De voorgemelde Hofsteeden en Landeryen kunnen dagelyks worden bezigtigd, en de voorschreve Huizen, Stalling en Thuin, des voormiddags van tien tot twaalf uuren, mits belet latende vragen. Nader informatie te bekomen ten Comptoire van voorn. Notaris en Makelaar *Swanenburg Boers*, alwaar de bewyzen van Eigendom, Veil-Conditiën en het daartoe behorende, in tyds ter exäminatie en lezing zullen leggen des voormiddags van tien tot twaalf uuren.

*** Alzo de zeer vermaarde DAMAST- en LYWAAT-PAKKERY, te Haarlem, welke aldaar meer dan drie honderd jaaren is geëxerceert, door de Voorzaaten van de Gebroeders CHARLES, deweike die zelfs by de vyftig jaaren daar hebben geëxerceert op de Firma van de Wed. A. CHARLES en ZOONEN, door dezelve is gequiteerd; en zy te Leyden zyn gaan woonen, zo heeft hun Neef DIRK TEN BRINKE, welke by hen twee-en-veertig jaaren als *Meester-Knegt* in dezelve AFFAIRE is geweest, die te Leyden opgerigt, alwaar hy zeer goede gelegenheid toe heeft, en in dezelve met vlyt zal worden geädsisteerd door de Gebroeders CHARLES; verzoekende de gunst en recommandatie in 't opmaken van TAFEL-GOED, enz., kunnende verzekerd zyn van zeer prompte bediening. De Firma zal worden gehouden van de Weduwe A. CHARLES en ZOONEN. Adres: *op de Oude Vest, over de Brouwery* de Posthoorn, *No. 366, te Leyden.*

LEYDEN, de Boekhandelaar J. VAN THOIR, adverteert, dat hy het gereddene van zyn BOEKWINKEL weder opricht, provisioneel op de Hoogewoerd, Lett. F, No. 440, en met de maand Meyaanst. op de Hooglandsche Kerkgracht, alwaar hy ook zyn LEESBIBLIOTHEEK weder zo goed mogelyk hoopt te retablisseeren, om zich onder Gods zegen van den op den 12 January geledene rampspoed te herstellen, waar toe hy zich met zyn noch lydend Huisgezin in de gunst en het aandenken van zyne Land- en Stadgenooten aanbeveeld, en verzoekt ook zyne Correspondenten hem op nieuw met hun vertrouwen en vriendschap te vereeren, daar hy niet zo zeer verlangd als aan alle zyne verplichtingen gestand te blyven, — By hem word thans uitgegeven en verzonden: TWEEKLANK op de yslyke verwoesting de Stad LEYDEN bejegend den 12de van Louwmaand 1807, door T. LEIDENSIS à twee stuivers.

Voor *f* 4—18— in plaats van *f* 9—16— word, zo lang de overigen Exemplaaren strekken, afgeleverd: GESPREKKEN en OVERDENKINGEN, *over het* LYDEN en STERVEN, *van onzen Heere* JESUS CHRISTUS, door W. L. KRIEGER, *Predikant in 's Hage*, 3 Delen gr. 8vo.; breder volgens BERICHT *Gratis* te bekomen te Amsterdam by *Joh. van der Hey* en alom.

NB. NB. NB. In de aanstaande maand Maart zullen de Boekverkopers CORNEL en VAN BAALEN te Rotterdam, VERKOPEN: Een fraaije Verzameling BOEKEN, PRENTEN, SCHILDERYEN en LIEFHEBBERYEN. Waar van de Catalogus in tyds zal te bekomen zyn.

*** *HET KONINGLYK IMPOSTBOEK* of *Algemeen* kompleet *Register* op *alle* de *Ordonnantien*, *Publicatien*, *Reglementen*, *Instructien*, *Decreeten*, *Besluiten*, &c., van alle de BESCHREVEN MIDDELEN, van BELASTING voor dit Koningryk, een Werk van *de grootste nuttigheid voor een ieder Ingezetenen*, om met een opslag van het oog te konnen zien, hoe te handelen ten opzigte van *Regt van Successie* en *Collateraal*, het gebruik van het *klein Zegel*, het zelve voor *Handel en Weelde*, *Patenten* met aanwyzing der Classe waar men zig in aangeven moet, voorts over de *Verponding*, *Mobilair*, *Huur*, *Dienstboden*, *Paardengeld*, *Runderbeesten* &c., voorzien *met 9 accuraate* en gemaklyke *Tafels van Uitrekeningen*, waar op direct gezien word van welke somme en hoe veel men betaalen moet, alles zeer compres in 4 Stukjes, gr. 8vo. gedrukt, en word nu in *een Boekdeel* maar geheel gesteld op *f* 3— en is daar voor te bekomen, te Amst. by G. ROOS, als ook by meest alle Boekverkopers, ook zyn er eenige van de NEGEN TAFELS APART gedrukt, ten dienste van *Ontvangers*, *Gaarders* en hunne *Bedienden* om by zig te dragen, of op de Comptoire te hangen, het stel voor 8 stuiv., dog word niet in Commissie verzonden, — dezelve debiteerd ook I. de 4de DRUK van het NATIONAAL IMPOSTBOEKJE, of *Register* van alle zo veel *beschreven* als *onbeschreven Middelen*, verkort zynde een zeer *gemaklyk Zakboekje*, in kl. 8vo. à 14 stuiv. II. *Register* op de Invordering wegens CONVOYEN en LICENTEN en BUITENLANDSCHE PRODUCTEN, in 2 Stukjes in kl. 8vo. à *f* 1—2—, op de *Buitenlandsche Producten*, apart à 8 stuiv., en laatstelyk ten III. *Algemeen Register* op de ORDONNANTIE en MANIER van PROCEDEEREN, by uitnemendheid nuttig voor een ieder om zig voor het begaan van *fraudes* te behoeden, en waarin ook alle de *Boetens*, uit alle Ordonnantien in te vinden zyn, in kl. 8vo. à 18 stuiv.

In 's Hage, by PIETER FREDERIK GOSSE, Stads-Drukker.